

مدل سازی و پیش بینی رشد افقی شهر مشهد با استفاده از تلفیق اتوماتای سلولی فازی، شبکه عصبی و رگرسیون لجستیک

فرهاد رستمی گله^۱، مرجان قائمی^۲، روزبه شاد^{۳*}، یاسمن لهرابی^۴

۱- دانش آموخته کارشناسی ارشد عمران، سیستم اطلاعات مکانی دانشگاه فردوسی مشهد

۲- استادیار گروه عمران، دانشگاه فردوسی مشهد

۳- استادیار گروه عمران، دانشگاه فردوسی مشهد

۴- دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی منابع طبیعی، دانشگاه شهرکرد

تاریخ دریافت مقاله: ۱۳۹۵/۰۶/۰۲ تاریخ پذیرش مقاله: ۱۳۹۶/۰۶/۱۵

چکیده

در این پژوهش با به کارگیری مدل اتوماتای سلولی (CA) توسعه یافته بر مبنای سیستم اطلاعات مکانی (GIS) و ارائه مدلی قدرتمند و ساده سعی بر مدل سازی و پیش بینی رشد شهر مشهد شده است. با وجود قابلیت های فراوان اتوماتای سلولی در مدل سازی رشد شهری، این روش دارای محدودیت هایی نظیر عدم توانایی در مدل سازی عدم قطعیت موجود در سیستم های شهری و انجام کالیبراسیون به صورت تجربی (روش آزمون و خطا) است. در روش پیشنهادی، به منظور غلبه بر مشکل عدم قطعیت و افزایش قابلیت مدل سازی، قوانین انتقال به صورت فازی بیان می شوند. برای رفع مشکل دوم نیز عوامل موثر با استفاده از رگرسیون لجستیک وزن دهی شده و فرایند کالیبراسیون اجرا می گردد. لذا در این مقاله با ترکیب روش های مختلف در یک روال منطقی و بر اساس مدلی قدرتمند و ساده فرایند پیش بینی رشد افقی شهر مشهد اجرا می گردد. بدین منظور با استفاده از تصاویر ماهواره ای لندست ۸ و ETM+ رشد شهر مشهد برای دوره ۲۰۰۲-۲۰۱۵ مدل سازی شده و پس از کالیبراسیون و اخذ نتایج قابل قبول از اعتبارسنجی، برای سال ۲۰۲۸ رشد افقی شهر پیش بینی می شود. نتایج به دست آمده نشان دهنده آن است که روش پیشنهادی با ضریب کاپای ۵۴/۸ و دقت کلی ۹۲ درصد، به منظور شبیه سازی و پیش بینی رشد شهری، نشان دهنده افزایش دقت مدل در مقایسه با اتوماتای ساده متداول است.

کلیدواژه ها: اتوماتای سلولی فازی، پیش بینی رشد شهری، سیستم اطلاعات مکانی، رگرسیون لجستیک، شبکه عصبی پرسپترون چندلایه.

*نویسنده مکاتبه کننده: دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی، مشهد

تلفن: ۰۹۱۲۶۵۸۷۱۲۹

۱- مقدمه

بر اساس گزارش سازمان ملل متحد در سال ۲۰۱۴، پنجاه و چهار درصد از جمعیت جهان ساکن شهرها می‌باشند. این عدد در سال ۱۹۵۰، سی درصد بوده و پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۵۰ به شصت و شش درصد (افزایش از ۶/۳ میلیارد نفر به ۷/۴ میلیارد) برسد که در نتیجه آن کنترل جمعیت و مساحت شهرها به معضل بزرگی تبدیل خواهد شد [۱]. بر اساس گزارش مذکور، سرعت شهرنشینی در آفریقا و آسیا بیشتر از مناطق دیگر بوده و پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۵۰ رشد جمعیت در این قاره‌ها به ترتیب به میزان ۵۶ و ۶۴ درصد افزایش یابد [۱]. در ایران نیز براساس سرشماری مرکز آمار در سال ۱۳۹۵، ۷۴ درصد از جمعیت ساکن شهرها می‌باشند. این در حالی است که رشد مذکور در سال ۱۳۹۰ برابر ۷۱/۴ درصد بوده و جمعیت شهرنشینی در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۰ رشد ۲/۶ درصدی داشته است [۲]. رشد سریع شهری مشکلات فراوانی را در حوزه‌های زیست‌محیطی، اقتصادی، اجتماعی- فرهنگی و نظیر آن، به دنبال دارد [۳]. تأثیرات زیست‌محیطی توسعه شهری از لحاظ ارتباط و پیچیدگی باعث عدم توازن در کاربری زمین‌های شهری می‌شوند. همچنین، با افزایش جمعیت و مساحت شهری، سرانه خدمات کاهش یافته و نیاز به زیرساخت‌های اصلی از قبیل شبکه آب، برق، گاز و سرانه کاربری‌های آموزشی و ورزشی، بیش‌ازپیش نمود خواهد یافت [۴].

بنابراین به‌منظور دستیابی به یک برنامه جامع، طراحان و متخصصان شهری راهکارهایی را به‌منظور مدیریت بهینه منابع طبیعی و استفاده بهینه از زمین در شهرهای ایران ارائه می‌نمایند. دو عامل اصلی، طراحان و برنامه‌ریزان را در رسیدن هرچه بهتر به اهدافشان یاری می‌کند [۵]. اولین عامل، پیش‌بینی وضعیت کاربری اراضی در آینده و دومین عامل، امکان پیش‌بینی نتایج حاصل از راهکارهای اخذ شده می‌باشد.

بنابراین مدل‌های مکانی توسعه شهری به‌عنوان ابزاری برای طراحی سیاست‌های کلان مدیریت شهری قابل استفاده هستند. از این‌رو توسعه مدل‌های مذکور که به پیامدهای آینده رشد شهری و طرح‌ها و سیاست‌های کنونی مدیریت شهری وابسته می‌باشد، امری حیاتی است.

از آنجایی که شهرها از پیچیده‌ترین سیستم‌های مکانی هستند مدل‌سازی سنتی امری مشکل و طاقت‌فرسا است. بر این اساس به‌کارگیری الگوریتم اتوماتای سلولی^۱ (CA) در سیستم‌های شهری ابزاری کارآمد می‌باشد. علت اصلی این موضوع مواردی مانند سادگی محاسبات، نمایش واضح زمان- مکان و قابلیت ارائه شبیه‌سازی واقعی از رشد شهرها هستند [۶]. در سال ۱۹۸۴، ولفرام ثابت نمود که تغییرات پدیده‌های طبیعی به کمک اتوماتای سلولی قابل‌نمایش می‌باشند [۷]. مدل اتوماتای سلولی به‌دلیل ساختار ساده و ماهیت دینامیکی، توانایی بالایی در مدل‌سازی وقایع پیچیده دارد. این ابزار به‌عنوان مدل مناسبی برای شبیه‌سازی رشد شهری شناخته شده است [۸]. توبلر برای اولین بار از این روش برای مدل‌سازی رشد شهری استفاده کرد [۹]. همچنین از جمله مطالعات صورت گرفته در زمینه شبیه‌سازی شهری می‌توان به تحقیق وو [۱۰]، لی و همکاران [۱۱]، الخدر و همکاران [۱۲] و الاحمدی و همکاران [۱۳] اشاره نمود. همچنین رفیعی و همکاران مطالعه‌ای را به‌منظور درک روابط پویا میان عناصر شهری، پیش‌بینی رشد پراکنده برای دو دهه آینده و فراهم نمودن پایه و اساس لازم برای مدیریت صحیح شهری انجام دادند. محققین مذکور، از مدل پیش‌بینی و شبیه‌سازی اسلوت^۲ استفاده نموده و به‌منظور کالیبره نمودن نتایج داده‌های تاریخی را به‌کار گرفتند [۱۴]. همچنین دیپ و ساکلانی نیز در طی مطالعه‌ای کاربرد

^۱ Cellular Automata^۲ SLEUTH

نتایج خواهد نمود. مشکل عمده در مدل سازی سیستم های پیچیده با اتوماتای سلولی آن است که نمی توان رابطه دقیقی بین عمل و عکس العمل رفتارهای طبیعی تعریف نمود. زیرا تعریف دقیق رفتار سیستم نیازمند وجود دانش دقیق از حالت ها و همچنین تغییر حالت آن تحت ورودی های مختلف می باشد که در اکثر تحقیقات بررسی شده به این موضوع توجه نشده است. برای رفع این مشکل باید با استفاده از منطق فازی کمیت های غیردقیق و مبهمی که در تصمیم گیری درباره قوانین انتقال و تغییر حالت های سیستم موثرند را تعریف نمود. از طرفی دیگر هدف از کالیبره کردن مدل، تولید مقادیر وزنی بهینه مربوط به متغیرهای ورودی است. لذا استفاده از روش های آماری از جمله رگرسیون لجستیک برخلاف روش آزمون و خطا سبب کاهش پیچیدگی مدل و تهیه وزن متغیرها به صورت مستقیم خواهد شد. در نتیجه با توجه به موارد عنوان شده و با ترکیب روش های مختلف در یک روال منطقی، مدلی قدرتمند و ساده به منظور پیش بینی رشد افقی شهر مشهد در این پژوهش پیشنهاد می گردد.

بنابراین در این پژوهش ابتدا با نگرشی جز به کل، فرآیند رشد شهری مشهد متأثر از فاکتورهای فیزیکی (دسترسی به خطوط مواصلاتی شهر، دسترسی به ایستگاه های اتوبوس، دسترسی به ایستگاه های مترو، اثر شیب، فاصله از مراکز تجاری اصلی شهر) و فاکتورهای انسانی (تسهیلات دولتی و میزان تقاضای زمین) در نظر گرفته می شود. سپس، تصاویر مورد نیاز در محدوده مطالعاتی با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی پرسپترون چندلایه^۲ (MLP)، طبقه بندی می شوند. سپس، با استفاده از مدل رگرسیون لجستیک، وزن بهینه هر یک از عوامل تعیین شده و با استفاده از ضرایب به دست آمده از مدل

سیستم اطلاعات مکانی (GIS)^۱ و سنجش از دور را در به تصویر کشیدن رشد هرز گونه ی شهری و تغییرات کاربری زمین بررسی کردند. نتایج به وضوح نشان دادند که پیش بینی با استفاده از CA به طراحی یک سیستم پایدار شهری کمک می نماید [۵]. منشی و همکاران نیز در پژوهشی، فرآیند پیش بینی رشد و توسعه ی شهر احمدآباد هندوستان را با استفاده از ترکیب رگرسیون لجستیک و اتوماتای سلولی اجرا نمودند. بررسی های دقیق تر نشان می دهند که محققین مذکور با استفاده از ابزارهای موجود سعی در ارائه مدل شبیه سازی ترکیبی به منظور به تصویر کشیدن اثرات آینده ی توسعه ی شهری در کنار منطقه بندی های حاضر و قوانین کنترل کننده توسعه داشته اند. در این مقاله، از رگرسیون لجستیک برای محاسبه ی سطح احتمال انتقال توسعه استفاده شده و هم زمان به منظور شبیه سازی میزان تغییرات و رشد شهری مدل تعامل مکانی بر پایه اتوماتای سلولی به کار گرفته شده است [۱۵]. لیو و زایونگ نیز برای شبیه سازی رشد شهری، الگوهای توسعه ی شهری و خطرات زیست محیطی را تحلیل نمودند. در این مطالعه از یک مدل ترکیبی شامل رگرسیون لجستیک خودکار، زنجیره ی مارکوف و اتوماتای سلولی برای بهبود مدل استاندارد رگرسیون لجستیک استفاده شد [۳].

از جمله عوامل تاثیرگذار در رشد شهری سیاست ها و برنامه ریزی های مدیران شهری می باشد. عدم توجه به فاکتور مذکور و تاثیر آن در شبیه سازی رشد شهری سبب غیرواقع بینانه شدن نتایج خواهد شد. از طرفی دیگر به دلیل پیچیدگی موجود در سیستم های شهری، فرآیند رشد آن ها به فاکتورهای زیادی وابسته است. لذا وسعت و تنوع فاکتورهای در نظر گرفته شده به عنوان ورودی مدل، کمک شایانی به واقع بینانه بودن

^۲ Multi Layer Perceptron^۱ Geospatial Information System

مطابق با قوانین انتقال در لحظه $t+1$ ، بر اساس وضعیت خود سلول و سلول‌های همسایه در لحظه t تعریف می‌شود. رابطه (۱)، تعریف فوق را به صورت ریاضی بیان می‌کند.

$$S_{xij}^{t+1} = f(S_{xij}^t, S_{\Omega ij}^t) \quad \text{رابطه (۱)}$$

در رابط فوق، S_{xij}^{t+1} وضعیت سلول در زمان $t+1$ ، S_x^t وضعیت سلول در زمان t و $S_{\Omega ij}^t$ مجموعه وضع‌های ممکن در زمان t تابع بیان کننده مجموعه قوانین انتقال می‌باشد.

- تحلیل حساسیت:

به علت تأثیری که مقیاس و نوع همسایگی بر رفتار و خروجی مدل CA دارد، برخی از محققین از جمله منارد و مارکیو در سال ۲۰۰۵ اقدام به تهیه گزارشی در ارتباط با حساسیت مدل CA با توجه به مقیاس مکانی و وضعیت سلول نمودند [۱۷].

- اتوماتای سلولی فازی:

مشکل عمده در مدل‌سازی سیستم‌های پیچیده با اتوماتای سلولی آن است که نمی‌توان رابطه دقیقی بین عمل و عکس‌العمل رفتارهای طبیعی تعریف کرد، زیرا تعریف دقیق رفتار سیستم نیازمند وجود دانش دقیق از حالت‌ها و همچنین تغییر حالت آن تحت ورودی‌های مختلف است. برای رفع این مشکل، از منطق فازی به منظور تعریف کمیت‌های غیردقیق و مبهم موثر در تصمیم‌گیری درباره قوانین انتقال و تغییر حالت‌های سیستم، می‌توان استفاده کرد [۷].

مذکور، نقشه همپوشانی تهیه می‌شود. در مرحله بعد با در نظر گرفتن تأثیری که مقیاس و نوع همسایگی بر رفتار خروجی مدل CA دارد، تحلیل حساسیت پیاده‌سازی شده و بر اساس نتایج آن، الگوریتم اتوماتای سلولی فازی^۱ (FCA) اجرا می‌گردد. در پایان، نتایج مدل‌سازی، با استفاده از روش‌های ارزیابی مانند شاخص کاپا و ماتریس خطا موردبررسی قرار گرفته و نتایج حاصل به منظور پیش‌بینی محدوده‌های مستعد و ارائه راهکارهای عملیاتی بهینه بررسی می‌شوند.

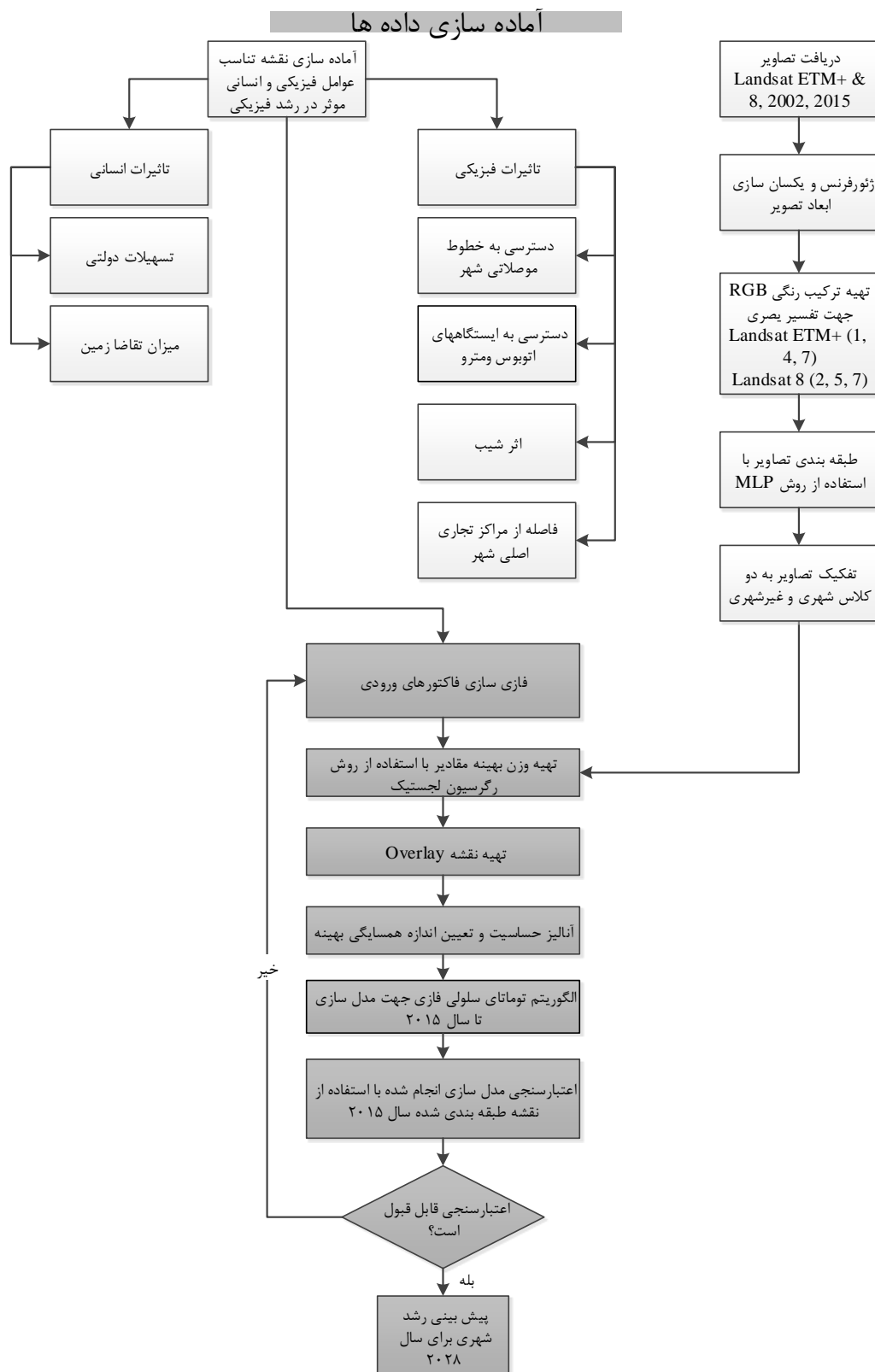
۲- فلوجارت و روش تحقیق

با توجه به فلوجارت تحقیق در شکل (۱) مراحل شامل آماده‌سازی داده‌ها (طبقه‌بندی تصاویر با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی پرسپترون چندلایه، تهیه فاکتورهای فیزیکی و آماده‌سازی عوامل انسانی)، تعیین قوانین انتقال موردنیاز و تعریف توابع عضویت مجموعه‌های فازی، تعیین وزن بهینه عوامل با استفاده از مدل رگرسیون لجستیک، ایجاد نقشه همپوشانی، اجرای آنالیز حساسیت و بررسی تأثیر مقیاس، اجرای الگوریتم اتوماتای سلولی فازی، اعتبارسنجی با استفاده از روش‌های شاخص کاپا و ماتریس خطا، طی شده است که نحوه پیاده‌سازی هر یک در بخش ۴ به تفصیل توضیح داده می‌شوند. در ادامه مبانی و مفاهیم علمی مرتبط با فلوجارت کار شامل اتوماتای سلولی، شبکه عصبی مصنوعی چندلایه، رگرسیون لجستیک و روش‌های ارزیابی تشریح می‌گردند.

۲-۱- اتوماتای سلولی

بر اساس تعریف ولفرام، اتوماتای سلولی یک فضای دینامیکی گسسته است که در آن فضا به سلول‌های مکانی تقسیم شده و زمان مرحله به مرحله پیش می‌رود [۲]. به زبان ساده‌تر، وضعیت هر سلول

^۱ Fuzzy Cellular Automata



شکل ۱: فلوچارت مراحل تحقیق

۲-۲- شبکه عصبی پرسپترون چندلایه

شبکه عصبی پرسپترون چندلایه، از مدل‌های معروف شبکه عصبی است و با استفاده از الگوریتم آموزشی پس انتشار خطا^۱ اجرا می‌شود [۱۵]. MLP معمولی، شامل لایه ورودی، لایه خروجی و یک یا چندلایه مخفی است. به‌طور کلی ساختار شبکه عصبی مصنوعی با کمک رابطه (۲) معرفی می‌شود.

$$\text{رابطه (۲)} \quad \text{Net}_j = \sum_{i=1}^m W_{ij} O_i$$

در رابطه بالا، W_{ij} نشان‌گر وزن بین نود i و نود j بوده و O_i خروجی نود i است. همچنین نرخ خطای قابل قبول با فرآیند یادگیری شبکه مرتبط بوده و بر اساس رابطه (۳) محاسبه می‌شود.

$$\text{رابطه (۳)} \quad \text{RMSE} = \sqrt{\frac{\sum_{k=1}^K (X_K - Y_K)^2}{K}}$$

در روابط فوق X_K مقادیر مشاهداتی، Y_K مقادیر برآورد شده و K تعداد داده‌ها می‌باشد.

۲-۳- رگرسیون لجستیک

رگرسیون لجستیک حالت خاصی از رگرسیون است که در حالت دوجزینیه‌ای یا چندگزینیه‌ای بودن متغیر پاسخ (فقط دو یا چند حالت متفاوت برای متغیر پاسخ وجود داشته باشد)، به کار گرفته می‌شود. ارزش رگرسیون لجستیک به کمک رابطه (۴) برآورد می‌شود [۱۸].

رابطه (۴)

$$\text{Logistic}(p) = \ln\left(\frac{p}{1-p}\right) = \alpha + \beta_1 x_{1,i} + \dots + \beta_k x_{k,i}$$

در این مدل، p احتمال تعلق فرد به سطح اول (متغیر وابسته)، x متغیر مستقل i ام و β ضریب برآورد شده مدل (برای متغیر مستقل i ام) هستند. برد تابع مذکور، بین صفر و یک بوده و مقدار احتمال را در بازه صفر و یک نشان می‌دهد.

۲-۴- روش‌های ارزیابی

تعیین میزان انطباق مدل با واقعیت، مرحله مهمی در مدل‌سازی است که در آن مدل به‌دست‌آمده (درزمینه‌ی کاربردی) بایستی در محدوده قابل قبولی از دقت رضایت‌بخش قرار گیرد.

- **ماتریس خطا:** یکی از ابزارهای متداول جهت تعیین دقت مدل‌سازی شهری، ماتریس خطا است [۱۹]. این ماتریس، داده‌های دو منبع مختلف (داده‌های مرجع و داده‌های تولیدشده توسط مدل) را طبقه‌بندی می‌کند و روابط میان هر دو منبع را به‌صورت سلول به سلول مقایسه می‌نماید.

- **دقت کلی:** دقت کلی میانگینی از دقت طبقه‌بندی است که نسبت پیکسل‌های صحیح طبقه‌بندی شده به جمع کل پیکسل‌های معلوم را نشان می‌دهد. دقت کلی با استفاده از رابطه (۵) برآورد می‌شود.

$$\text{رابطه (۵)} \quad O.A = \frac{\sum_{i=1}^N E_{ii}}{N}$$

در رابطه فوق، c تعداد رده‌ها، N تعداد کل پیکسل‌های معلوم، E_{ii} اعضای قطری ماتریس خطا و دقت کلی طبقه‌بندی هستند. دقت کلی، برآوردی کلی از دقت طبقه‌بندی و یا به‌اصطلاح دقیق‌تر میانگینی از دقت طبقه‌بندی هستند.

- **شاخص کاپا:** ضریب کاپا دقت طبقه‌بندی را نسبت به یک طبقه‌بندی کاملاً تصادفی محاسبه می‌کند. ضریب کاپا با کمک رابطه (۶) برآورد می‌شود.

رابطه (۶)

$$= \frac{n \sum_{i=1}^k n_{ii} - \sum_{i=1}^k n_{i+} n_{+i}}{n^2 - \sum_{i=1}^k n_{i+} n_{+i}} = \frac{\sum_{i=1}^k n_{ii} - \frac{(\sum_{i=1}^k n_{i+})^2}{n}}{n - \frac{(\sum_{i=1}^k n_{i+})^2}{n}}$$

^۱ Back Propagation

لندست ۸ (سال ۲۰۱۵) استفاده شد. سپس، با استفاده از الگوریتم MLP تصاویر طبقه بندی شدند. در جدول (۱) پارامترهای آموزشی شبکه عصبی طراحی شده، آورده شده است.

- **ارزیابی دقت نتایج شبکه:** ارزیابی دقت نتایج شبکه، یکی از مهم ترین مراحل آموزش شبکه است. در فرآیند آموزش شبکه عصبی مصنوعی از خطای قابل قبول یادگیری شبکه (RMSE)^۱ جهت محاسبه دقت شبکه استفاده می شود. نتایج RMSE برای سال ۲۰۰۲ مقدار ۰/۱۳۶۱ و برای سال ۲۰۱۵ مقدار ۰/۲۱۸۰ حاصل شد که مقادیر به دست آمده نشان گر دقت بالای شبکه هستند.

- **طبقه بندی تصاویر:** پس از تعیین RMSE، از شبکه بهینه حاصله برای طبقه بندی تصاویر سال های ۲۰۰۲ و ۲۰۱۵ استفاده شد. نقشه پوشش اراضی به دست آمده برای هر سال، دارای شش کلاس کاربری، شامل کاربری انسان ساخت، فضای سبز و باغات، مراتع، اراضی کشاورزی و دیم، سنگلاخ و اراضی بایر شکل (۳) بود.

- **اعتبارسنجی طبقه بندی:** اعتبارسنجی نقشه های طبقه بندی شده با استفاده از دقت کلی و شاخص کاپا و از طریق مقایسه با نمونه های واقعی، انجام شد. دقت کلی ۰/۹۴۸ درصد و شاخص کاپای ۰/۹۳۶ برای سال ۲۰۰۲ و همچنین دقت کلی ۰/۸۱۷ درصد و شاخص کاپای ۰/۷۷۵ برای سال ۲۰۱۵ نشان دهنده توان بالای شبکه عصبی پرسپترون چندلایه جهت طبقه بندی تصاویر می باشد.

در رابطه بالا، n تعداد کل پیکسل های واقعی زمینی، n_i مجموع عناصر سطر i ام و n_{+i} مجموع عناصر ستون i ام هستند.

۳- منطقه مورد مطالعه

شهر مشهد با طول جغرافیایی ۵۹ درجه و ۱۵ دقیقه تا ۶۰ درجه و ۳۶ دقیقه و عرض جغرافیایی ۳۵ درجه و ۴۳ دقیقه تا ۳۷ درجه و ۸ دقیقه در شمال شرق ایران قرار گرفته و مرکز استان خراسان رضوی است (شکل (۲)). این شهر پس از تهران، بزرگ ترین شهر ایران است. شهر مشهد با ارتفاع متوسط ۹۸۵ متر از سطح دریا، در حوضه آبریز کشف رود و بین رشته کوه های بینالود و هزار مسجد واقع شده است. عواملی از قبیل رشد صنعت و خدمات توریستی و در ادامه آن نیاز به نیروی کار سبب شده است که در سده اخیر، شهر مشهد رشد جمعیت بالایی داشته باشد. بنابراین محاسبه روند رشد شهر مشهد کمک شایانی به برنامه ریزان و مدیران شهری ارائه خواهد نمود.

۴- پیاده سازی

در این بخش به معرفی مراحل اجرایی جهت آماده سازی داده های ورودی و پیاده سازی الگوریتم مورد نظر پرداخته می شود.

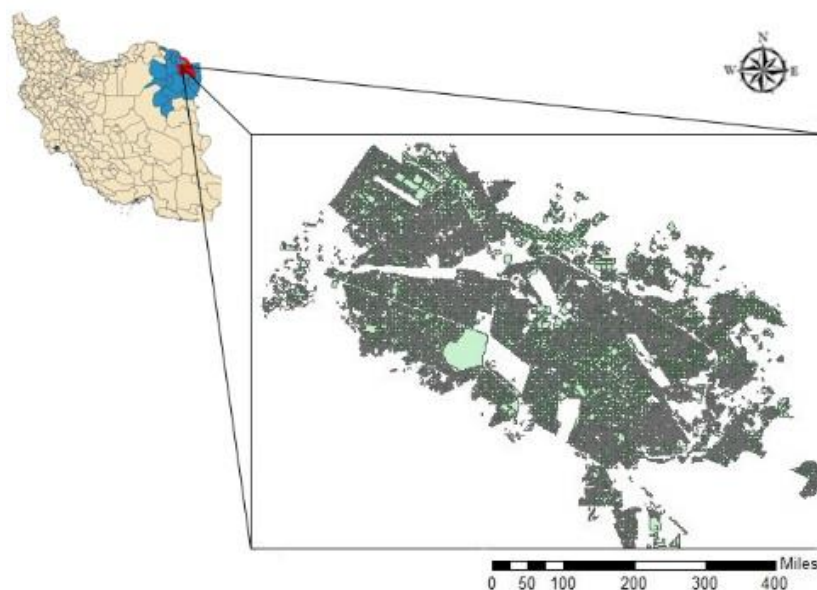
۴-۱- آماده سازی داده های ورودی

در ادامه جهت تولید فاکتورهای مورد نیاز نحوه آماده سازی داده ها بررسی می شود. به این ترتیب که در ابتدا با استفاده از الگوریتم MLP تصاویر مورد نیاز طبقه بندی شده و پس از آن با تعریف قوانین عضویت فازی بر روی فاکتورهای فیزیکی و انسانی ورودی نقشه های فازی سازی شده فاکتورهای مذکور تهیه می گردند.

الف) تهیه نقشه کاربری اراضی شهری

در این مقاله جهت تهیه نقشه های پوشش اراضی از تصاویر ماهواره های لندست ۷ (سال ۲۰۰۲) و

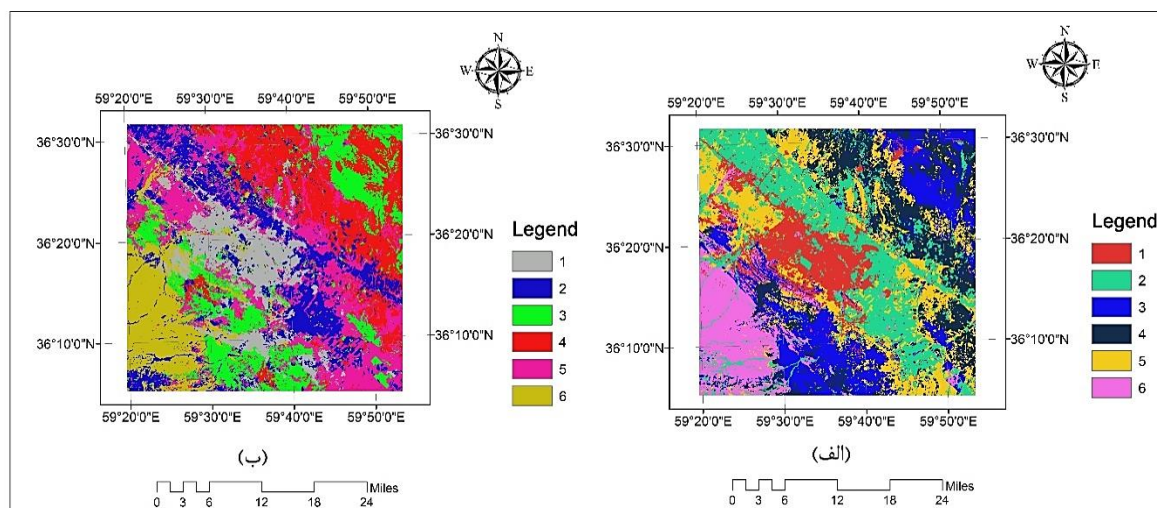
¹ Root Mean-Square Error



شکل ۲: موقعیت منطقه مورد مطالعه روی نقشه ایران و در استان خراسان رضوی

جدول ۱: پارامترهای آموزشی شبکه عصبی

تعداد تکرار	نرخ خطای قابل قبول آموزش شبکه	تعداد نرون های لایه خروجی	تعداد نرون های لایه مخفی	تعداد نرون های لایه ورودی
۱۰۰۰۰	RMSE=0.01	۶ نرون (کلاس های کاربری)	۶ نرون (با استفاده از روش آزمون و محاسبه دقت)	۶ نرون (باند های تصاویر با قدرت تفکیک مکانی ۳۰ متر)



شکل ۳: نقشه کاربری اراضی شهر مشهد. الف) نقشه کاربری اراضی سال ۲۰۰۲، ب) نقشه کاربری اراضی سال ۲۰۱۵

^۱ کاربری های ذکر شده در راهنمای نقشه های شکل ۳ (۱- اراضی ساخته شده ۲- فضای سبز و باغات ۳- مراتع ۴- اراضی کشاورزی و دیم ۵- اراضی بایر ۶- سنگلاخ)

ب) عوامل فیزیکی

عوامل فیزیکی در نظر گرفته‌شده در پژوهش، طبق مراحل زیر آماده‌سازی شدند. لازم به ذکر است که با توجه به حداقل و حداکثر مقدار فاصله از عوامل فیزیکی در نظر گرفته‌شده در این تحقیق، ابتدا فاصله در نقشه‌های ورودی به بازه‌ی صفر الی یک استانداردسازی شده و در ادامه با توجه به تعاریف زبانی توابع عضویت تعریف و به دنبال آن قوانین اعمال می‌گردند.

• دسترسی به خطوط مواصلاتی شهر:

قسمت‌های نزدیک‌تر به خطوط ارتباطی، دارای ارزش بیشتری نسبت به مناطق دورتر هستند (شکل (۴-الف)) [۱۴]. همچنین قوانین انتقال نیز به این صورت تعریف شدند که اگر دسترسی به خطوط مواصلاتی شهر کم، متوسط و زیاد باشد، خروجی متغیر رشد شهری به ترتیب زیاد، متوسط و کم خواهد بود (شکل (۴-الف)).

• دسترسی به ایستگاه‌های اتوبوس و مترو:

از دیگر عوامل تأثیرگذار بر رشد شهری، می‌توان به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری اشاره کرد. به این ترتیب که مناطق نزدیک‌تر به ایستگاه‌ها، ارزش بیشتری نسبت به سایر مناطق دارند (شکل‌های (۴-ب و ۴-ج)). نقشه خروجی دسترسی به خطوط مواصلاتی شهر در شکل‌های (۴-ب و ۴-ج) قابل مشاهده است.

• شیب: شیب زمین به علت میزان تأثیری که بر

نوع کاربری زمین و هزینه توسعه دارد، از اهمیت زیادی برخوردار است [۲]. لذا مقدار صفر تا دو درصد برای شیب زمین در شهرسازی ایده‌آل است. همچنین شیب تا ۵ درصد مناسب بوده و بیش از نه درصد نامناسب است. لذا با استفاده از توابع عضویت مثلثی، دوزنقه‌ای و

خطی توابع عضویت فاکتور مذکور تعریف گردیده شکل (۴-د) و پس از اعمال قوانین آورده شده نقشه خروجی شیب زمین تهیه گردید (شکل (۴-د)).

• مراکز تجاری اصلی (CBD)^۱: مناطق نزدیک‌تر

به مراکز تجاری ارزش بیشتری نسبت به سایر مناطق خواهند داشت. به عبارت دیگر، هر چه فاصله از مراکز شهری بیش‌تر باشد، جذابیت توسعه کمتر می‌شود [۱۳]. هر چه فاصله از مراکز تجاری اصلی مذکور کم، متوسط و زیاد باشد، خروجی متغیر رشد شهری به ترتیب زیاد، متوسط و کم خواهد بود شکل (۴-ه). نقشه خروجی مراکز تجاری اصلی در شکل (۴-ه) قابل مشاهده است.

ج) عوامل انسانی

فاکتورهای انسانی در نظر گرفته شده در پژوهش، طبق مراحل زیر آماده‌سازی شدند. لازم به ذکر است که با توجه به حداقل و حداکثر مقدار فاصله از عوامل فیزیکی در نظر گرفته‌شده در این تحقیق، ابتدا فاصله در نقشه‌های ورودی به بازه‌ی صفر الی یک استانداردسازی شده‌اند.

• تسهیلات دولتی: تقاضا و تسهیلات اعطایی

دولت، بیش‌ترین نقش را در گسترش فیزیکی شهر دارد. به عبارت دیگر، سیاست‌گذاری‌های دولتی همیشه در اولویت طرح‌های توسعه قرار داشته‌اند. لذا در این پژوهش، میزان تعلق تسهیلات دولتی مناطق شهر مشهد براساس مقایسه نقشه‌های طرح‌های تفضیلی شهر و همچنین از طریق مصاحبه با کارشناسان مربوطه به دست آمده است. نتایج به دست آمده در بازه صفر الی یک

¹ Central Business District

متوسط و کم خواهد بود. نقشه خروجی میزان تقاضای زمین نیز در شکل (۷-ب) قابل مشاهده است.

۴-۲- اجرای رگرسیون لجستیک

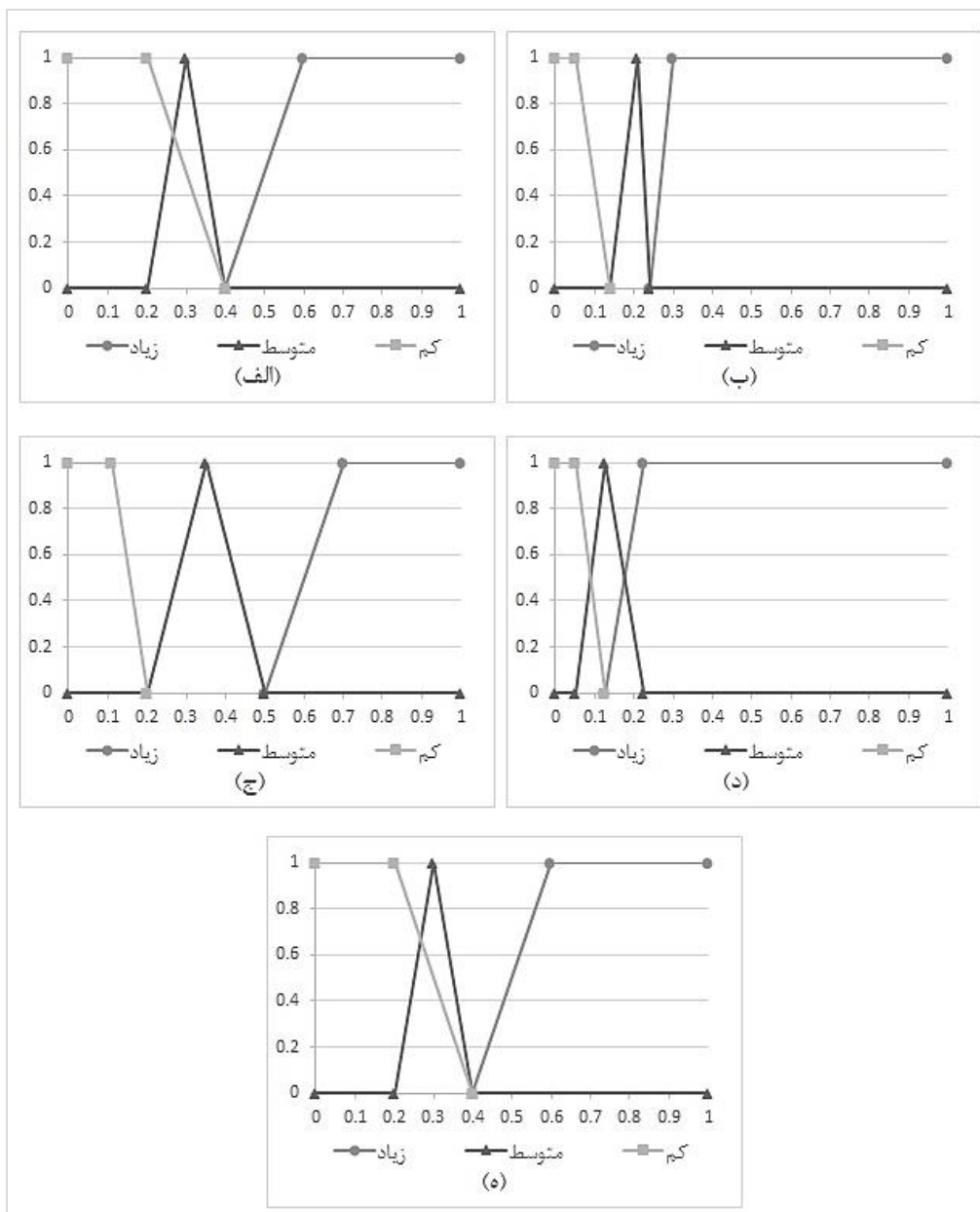
مرسوم‌ترین متد جهت کالیبراسیون مدل‌های CA شهری، روش آزمون و خطا است. در پژوهش حاضر، فاکتورها با استفاده از رگرسیون لجستیک وزن دهی می‌شوند. سپس نقشه کاربری اراضی تهیه شده سال ۲۰۱۵ شکل (۸-ب) به عنوان متغیر وابسته و نقشه کاربری اراضی تهیه شده سال ۲۰۰۲ شکل (۸-الف) و فاکتورهای انتخاب شده به عنوان متغیرهای مستقل به رگرسیون معرفی شدند. با اجرای رگرسیون لجستیک، ضرایب مطابق جدول (۲) به دست آمد.

۴-۳- تهیه نقشه همپوشانی

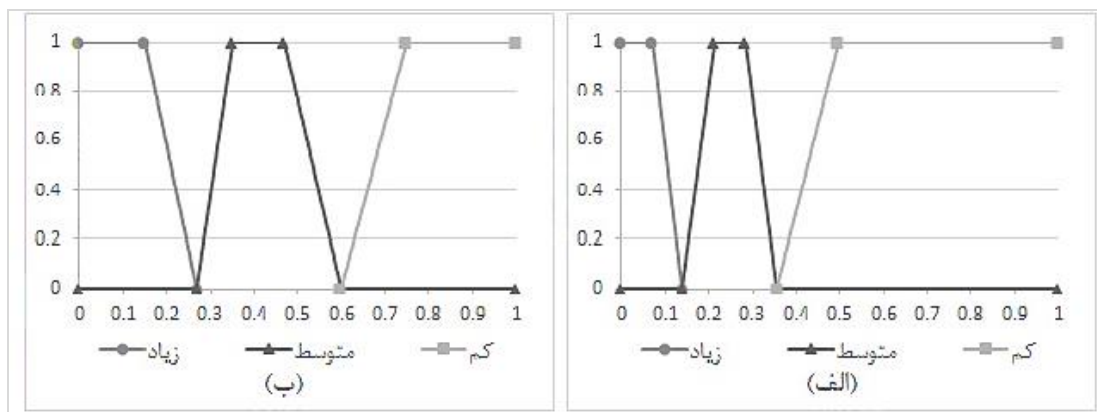
هدف از تهیه نقشه همپوشانی، ارزش‌گذاری فاکتورها در مدل‌سازی آتی شهر است. لازم به ذکر است که ارزش هر یک از فاکتورها بر اساس نتایج مرحله تعیین وزن بهینه، به دست آمده است. درواقع پس از مراحل مذکور، نقشه یکنواخت شده فاکتورها در وزن فاکتورها ضرب شده و حاصل ضرب آن‌ها به صورت برداری جمع می‌شود.

استانداردسازی شده و بر اساس تعاریف زبانی و کارشناسی فوق توابع عضویت تعریف گردیدند (شکل (۵-الف)). قوانین نیز به این ترتیب تعریف گردیدند هر چه تسهیلاتی اعطایی دولتی به مناطق زیاد، متوسط و کم باشد میزان رشد شهری در آن مناطق به ترتیب زیاد، متوسط و کم خواهد بود. شکل (۷-الف) نیز نشان‌دهنده نقشه خروجی فاکتور تسهیلات شهری است.

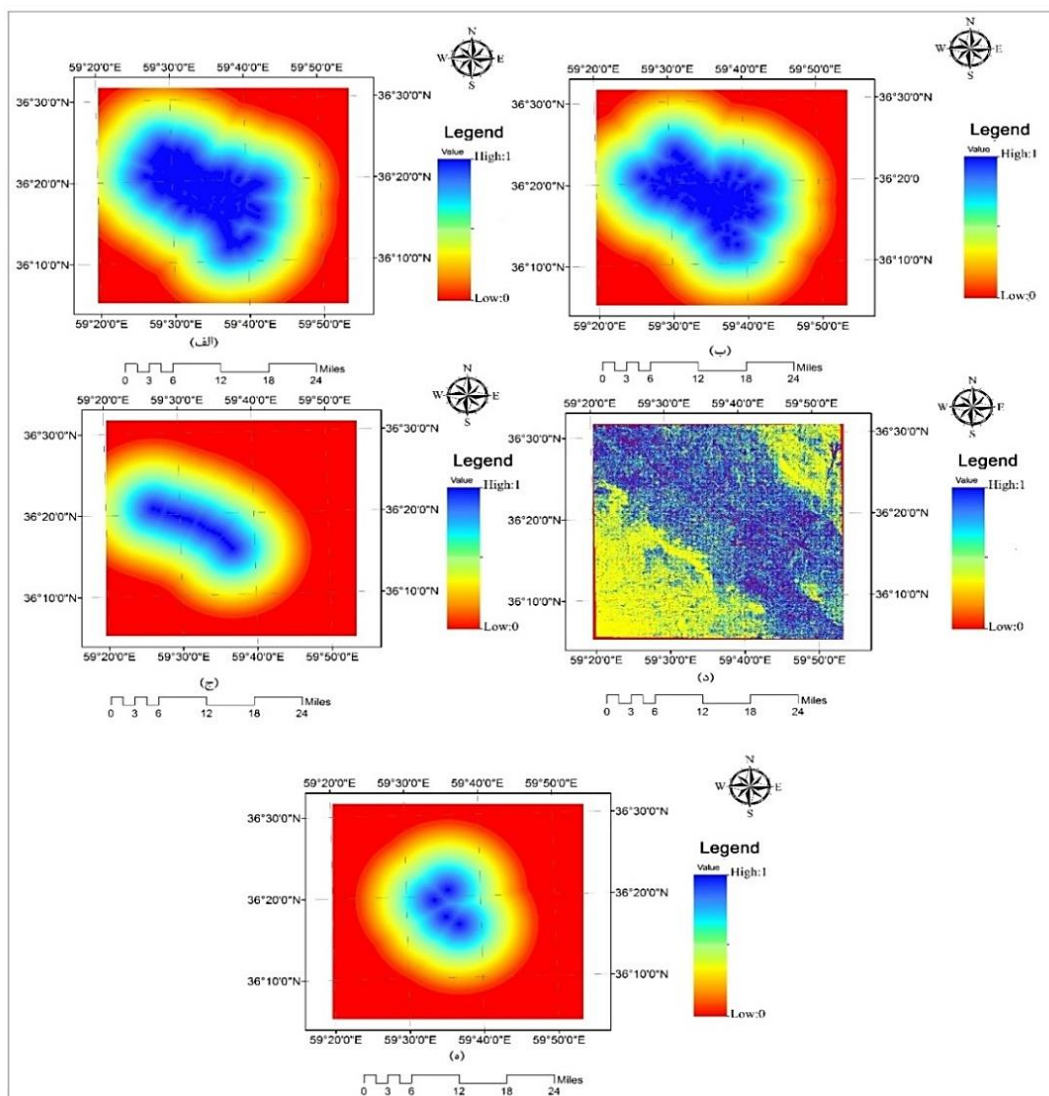
• **میزان تقاضای زمین:** جهت تهیه لایه تقاضا، از روش مصاحبه استفاده شد. به این ترتیب که از هر محله، یک آژانس معاملات املاک انتخاب شد و تعداد معاملات انجام گرفته در چهار ماه اخیر به عنوان ورودی این لایه (جهت ارزش‌گذاری)، مورد استفاده قرار گرفت و در نهایت نتایج به دست آمده در بازه‌ی صفر الی یک استانداردسازی شدند. بر این اساس از آنجایی که وجهی از رشد شهری به رفتار و سلیقه مردم وابسته است هر چه خرید تقاضای زمین در محلات بیشتر باشد امکان رشد شهری در آن مناطق بیشتر خواهد بود. بر اساس تعریف مذکور توابع عضویت شکل (۵-ب) شکل گرفته است. قوانین نیز به این ترتیب تعریف گردیدند هر چه میزان تقاضای زمین در محلات زیاد، متوسط و کم باشد میزان رشد شهری نیز به ترتیب زیاد،



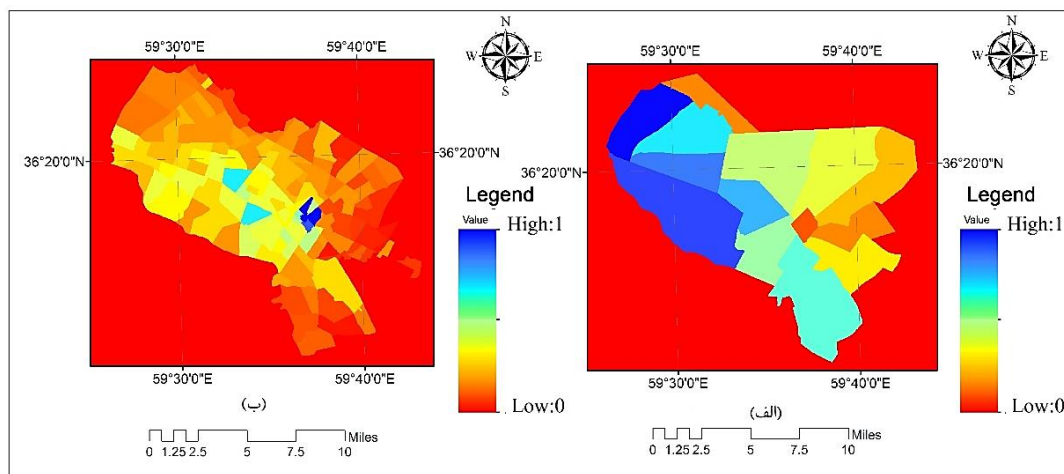
شکل ۴: توابع عضویت تعریف شده (دسترس‌ی به خطوط مواصلاتی شهر (الف)، دسترس‌ی به ایستگاه‌های اتوبوس (ب)، دسترس‌ی به ایستگاه‌های مترو (ج)، اثر شیب (د)، فاصله از مراکز تجاری اصلی شهر (ه))



شکل ۵: توابع عضویت تعریف شده (تسهیلات دولتی (الف) و میزان تقاضای زمین (ب))



شکل ۶: نقشه‌های فازی سازی شده (دسترسی به خطوط مواصلاتی شهر (الف)، دسترسی به ایستگاه‌های اتوبوس (ب)، دسترسی به ایستگاه‌های مترو (ج)، اثر شیب (د)، فاصله از مراکز تجاری اصلی شهر (ه))

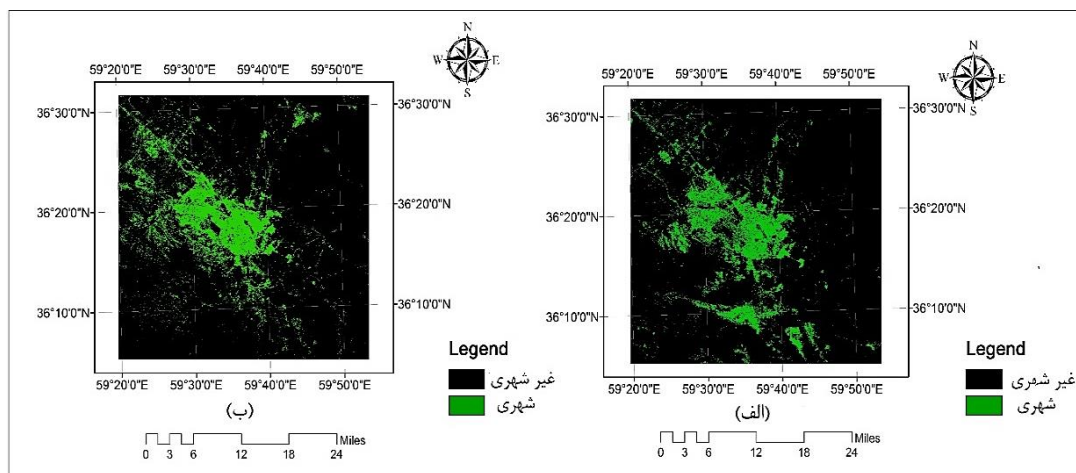


شکل ۷: نقشه‌های فازی سازی شده (تسهیلات دولتی (الف) و میزان تقاضای زمین (ب))

۴-۴-۴ اجرای تجزیه و تحلیل حساسیت

به علت تأثیری که مقیاس و نوع همسایگی بر رفتار و خروجی مدل CA دارد، این مدل با استفاده از چهار همسایگی مربعی شکل (۹) مورد تجزیه و تحلیل حساسیت قرار گرفت. نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل نشان داد که مقدار شاخص‌های کاپای ۵۴.۵٪، ۵۳.۶٪،

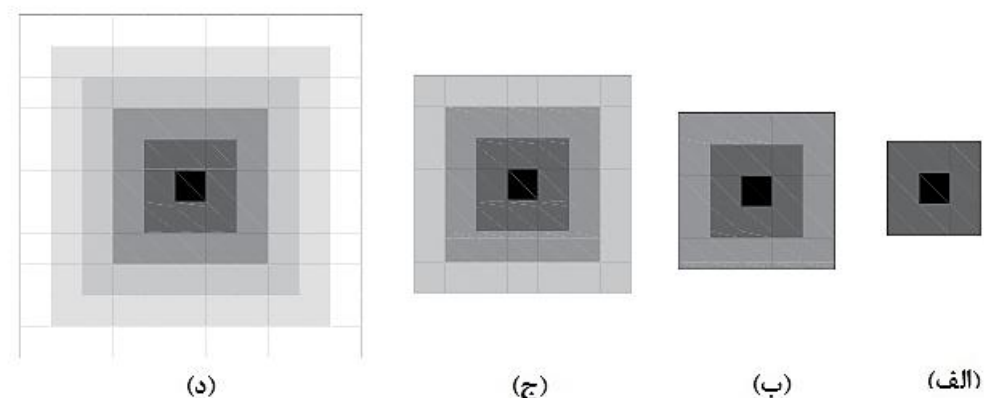
۵۲.۹٪ و ۵۱.۹٪ به ترتیب برای چهار همسایگی انتخاب شده ۳×۳، ۵×۵، ۷×۷ و ۹×۹ به دست آمدند. بنابراین مطابق نتایج به دست آمده، مشخص شد که همسایگی در مقیاس کوچک‌تر دقت بالاتری نسبت به همسایگی در مقیاس بالاتر دارد.



شکل ۸: نقشه کاربری اراضی انسان ساخت

جدول ۲: ضرایب به دست آمده از رگرسیون لجستیک

متغیر مستقل	ضریب	متغیر مستقل	ضریب
اثر شیب	-۰/۲۱۷۶	دسترسی به ایستگاه‌های مترو	-۰/۷۴۹
اراضی ساخته شده سال ۲۰۰۲	۲/۲۶۰۵	دسترسی به خطوط مواصلاتی شهر	۲/۹۹۰۲
تسهیلات دولتی	۰/۳۶۳۴	فاصله از مراکز تجاری اصلی شهر	۰/۳۴۳۹
دسترسی به ایستگاه‌های اتوبوس	-۰/۰۴۹۳	میزان تقاضای زمین	۰/۹۶۴۴



شکل ۹: همسایگی‌های تعریف‌شده (۳×۳ (الف)، ۵×۵ (ب)، ۷×۷ (ج)، ۱۱×۱۱ (د))

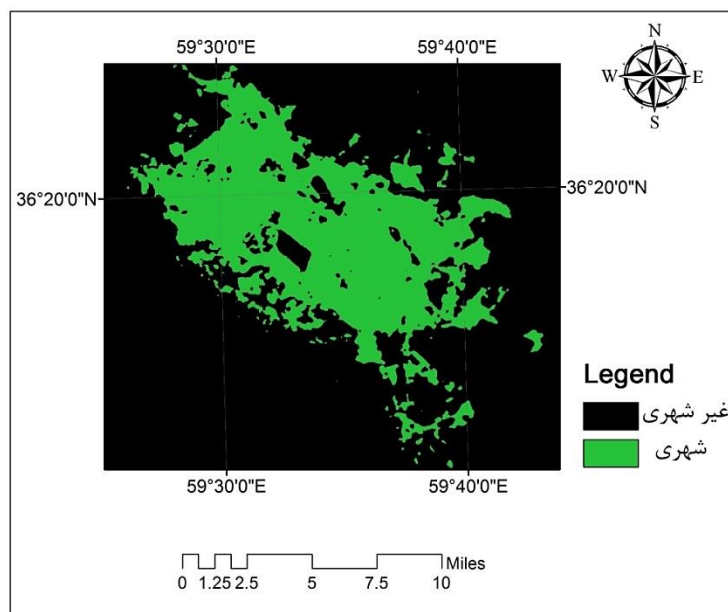
۴-۵- مدل‌سازی رشد شهری

همان‌طور که ذکر شد، برای پیاده‌سازی اتوماتای سلولی فازای ابتدا هر یک از لایه‌ها با در نظر گرفتن عبارات بیانی کم، متوسط و زیاد فازای سازی شده و قوانین انتقال مطابق با نظرات کارشناسی اجرا گردیدند. لایه‌های ورودی بر مبنای متغیرهای مسافت و تراکم و توابع عضویت مثلثی، دوزنقه‌ای و خطی فازای سازی شدند. علاوه بر این لایه خروجی رشد شهر مشهد نیز در سال‌های مختلف بر اساس عبارات بیانی کم، متوسط و زیاد فازای‌سازی گردید. برای اجرای اتوماتای سلولی فازای لازم است که قوانین انتقال بر اساس مشاهدات تجربی و نظرات کارشناسی طراحی گردند. به‌عنوان مثال در قوانین انتقال، اگر فاصله از مراکز تجاری اصلی شهر کم، متوسط و زیاد

باشد، خروجی متغیر رشد شهری به ترتیب زیاد، متوسط و کم خواهد بود. بدین ترتیب ترکیب‌های مختلفی از قوانین انتقال بررسی شده و اثرگذارترین آن‌ها بر متغیر خروجی رشد شهری به دست آمدند. در این حالت اتوماتای سلولی فازای امکان تعلق هر پیکسل خروجی را به مجموعه‌های فازای خروجی با استفاده از ارزیابی توابع عضویت بهینه مشخص می‌نماید. با اعمال قوانین انتقال فازای و تهیه نقشه همپوشانی، الگوریتم FCA روی پارامترهای مذکور و نقشه کاربری سال ۲۰۰۲ اعمال شد و کاربری‌ها برای سال ۲۰۱۵ پیش‌بینی شدند. پارامترهای اتوماتای سلولی فازای در جدول (۳) آورده شده است. خروجی این مرحله، نقشه شبیه‌سازی‌شده به‌منظور اعتبارسنجی شکل (۱۰) می‌باشد.

جدول ۳: پارامترهای اتوماتای سلولی

فضای سلولی	وضعیت سلول	همسایگی	زمان	قوانین انتقال
مربعی-دوبعدی (با قدرت تفکیک مکانی ۳۰ متر)	شهری- غیرشهری	خروجی آنالیز حساسیت	۲۰۰۲-۲۰۱۵	قوانین انتقال فازای در قالب نقشه همپوشانی



شکل ۱۰: نقشه حاصل از اعمال مرحله مدل سازی

۴-۶- اعتبارسنجی مدل

منظور از اعتبار سنجی آن است که مدل در محدوده ای رضایت بخش از دقت قرار گرفته باشد. در این مطالعه از شاخص کاپا و ماتریس خطا برای ارزیابی مدل جدول (۴) استفاده شد. دقت کلی ۹۲/۱ درصد و شاخص کاپای ۰/۵۴، دستاورد تحقیق حاضر هستند.

برای بررسی دقیق تر صحت عملکرد روش تلفیقی ارائه شده نتایج آن با اتوماسیون سلولی ساده مقایسه گردید. نتایج نشان دادند که دقت کلی اتوماسیون ساده سلولی معادل با ۸۷/۲ درصد و شاخص کاپای ۰/۴۸، بوده که کمتر از روش تلفیقی ارائه شده در این مقاله می باشد.

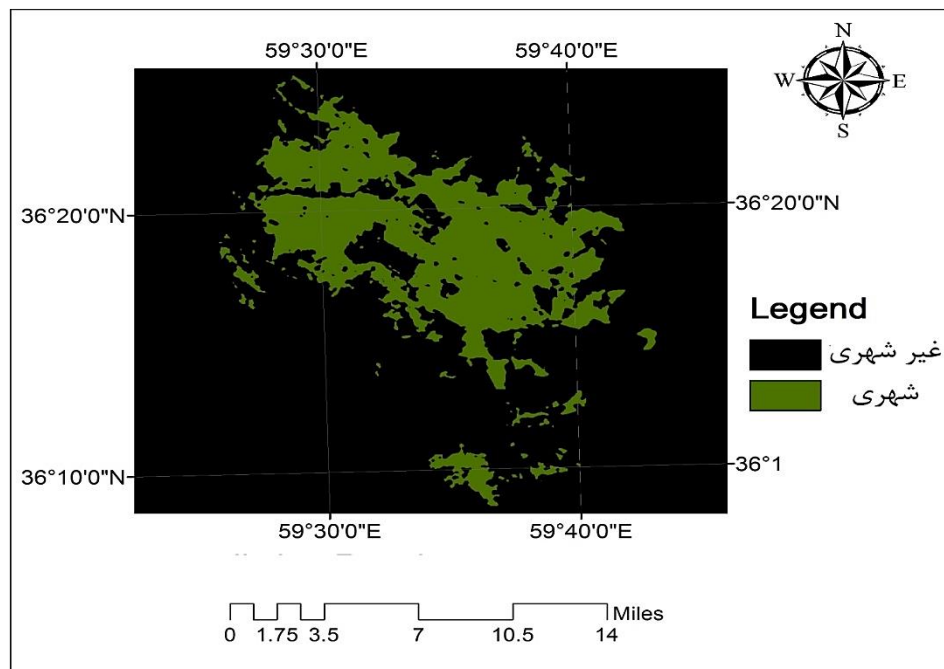
جدول ۴: نتایج ارزیابی طبقه بندی سال ۲۰۱۵

خطای کاربر	کل	کلاس شهری	کلاس غیر شهری	
۰/۰۶۳۲۷	۲۵۵۱۵۹۳	۱۶۱۴۴۲	۲۳۹۰۱۵۱	کلاس غیر شهری
۰/۲۶۰۹۲	۲۰۶۴۸۷	۱۵۲۶۱۰	۵۳۸۷۷	کلاس شهری
	۲۷۵۸۰۸۰	۳۱۴۰۵۲	۲۴۴۴۰۲۸	کل
		۰/۵۱۴۰۶	۰/۰۲۲۰۴	خطای تولید کننده
۰/۹۲۱ = دقت کلی		۰/۵۴۵۲۷۵ = شاخص کاپا		

۴-۷- پیش بینی رشد شهری

پس از کالیبراسیون مولفه های تشکیل دهنده مدل و نیز ارزیابی نتایج حاصل از شبیه سازی، از مدل ارائه شده می توان جهت پیش بینی استفاده کرد. در این راستا، از

بخش پیش بینی اتوماتای سلولی استفاده شد و رشد شهری برای ۱۳ سال آینده (سال ۲۰۲۸) پیش بینی می شود. نتایج شکل (۱۱)، نشان دهنده رشد شهری است که می تواند به تصمیم گیرندگان و مدیران شهری در درک چشم انداز پیش رو کمک شایانی کند.



شکل ۱۱: نقشه پیش‌بینی رشد شهری برای سال ۲۰۲۸

۵- بحث و نتیجه‌گیری

اتوماتای سلولی روشی جزء به کل با ساختاری ساده شناخته می‌شود که امکان مدل‌سازی سیستم‌های پیچیده را به راحتی مهیا می‌کند. علاوه بر آن در این مطالعه، سعی شده است تأثیر اثرات فیزیکی و انسانی در مدل‌سازی رشد شهری به وسیله روش اتوماتای سلولی بررسی شود. از دیگر ملزومات تحقیق در زمینه‌ی رشد و پیش‌بینی شهری، در دسترس بودن نقشه کاربری اراضی می‌باشد. لذا، در این پژوهش با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای لندست ۷ (سال ۲۰۰۲) و لندست ۸ (سال ۲۰۱۵) و الگوریتم شبکه عصبی مصنوعی، نقشه تصاویر طبقه‌بندی شده تهیه گردید. دقت کلی ۰/۹۴۸ درصد و شاخص کاپای ۰/۹۳۶ برای سال ۲۰۰۲ و همچنین دقت کلی ۰/۸۱۷ درصد و شاخص کاپای ۰/۷۷۵ برای سال ۲۰۱۵ نشان‌دهنده توان بالای شبکه عصبی پرسپترون چندلایه جهت طبقه‌بندی تصاویر است. در پژوهش حاضر

فاکتورها با استفاده از رگرسیون لجستیک وزن دهی شده‌اند. با برقراری رگرسیون لجستیک بین نقشه کاربری اراضی شهری سال ۲۰۱۵ به عنوان متغیر وابسته (ماهیت شهری- غیرشهری) و نقشه فازی‌سازی شده، فاکتورهای موردنیاز به همراه نقشه اراضی سال ۲۰۰۲ به عنوان متغیرهای مستقل، وزن فاکتورها تعیین شد. نتایج حاصل از اعتبارسنجی با استفاده از دقت کلی و شاخص کاپا، نشان‌دهنده دقت بالایی در مدل حاصل می‌باشد. نتیجه حاصل از دقت کلی ۹۲/۱ درصد و همچنین شاخص کاپای ۰/۵۴ بیانگر دقت بالای مدل پیشنهادی هستند. در نهایت، پیش‌بینی آینده توسعه شهری با استفاده از اتوماتای سلولی فازی تا سال ۲۰۲۸ انجام گرفت. همان‌طور که مشاهده می‌شود شکل (۱۲) بیشترین رشد شهری چسبیده به شهر (رشد پیوسته) در قسمت شمال شرقی و شمالی اتفاق افتاده است. با مقایسه مقادیر محاسبه‌شده با واقعیت، مشاهده می‌شود که دو قسمت

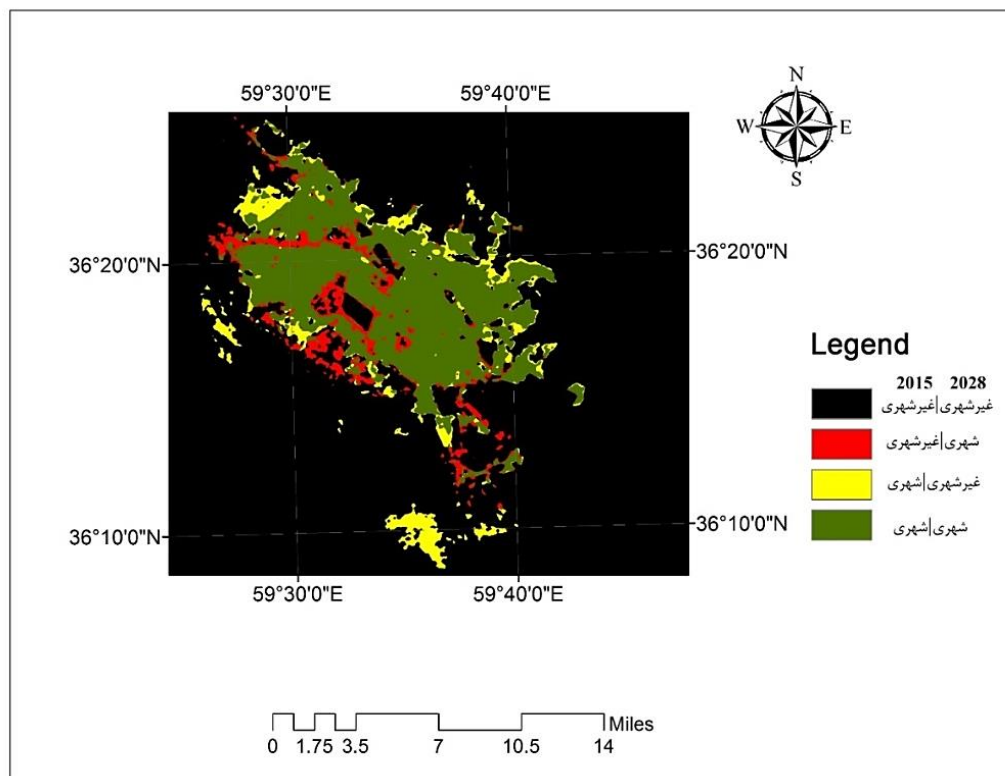
استفاده شده است. لذا در مرحله بعدی می‌توان مدل مذکور را جهت مدل‌سازی رشد عمودی شهرها استفاده نمود.

- در مدل طراحی‌شده، خروجی آن وضعیت پتانسیل شهری و یا غیرشهری را نشان می‌دهد. می‌توان برای افزایش قابلیت‌های مدل خروجی، آن را به کلاس‌های دیگری نیز تقسیم نمود. این امر باعث می‌شود تا خروجی مدل واقع-بینانه‌تر شود.
- توسعه شهری یک فرآیند فازی بوده که به‌وسیله تعداد زیادی عامل غیرقطعی نظیر شرایط جغرافیایی منطقه، شرایط اقتصادی و اجتماعی، وضعیت زیرساخت‌ها، پتانسیل رشد جمعیت و برنامه‌ریزی‌های شهری کنترل می‌شود. لذا وارد نمودن فاکتورهای فوق موجب افزایش کارایی مدل و بالا رفتن دقت می‌گردد.
- در این پژوهش جهت تهیه نقشه کاربری اراضی شهری از روش MLP استفاده شده است. پیشنهاد می‌شود که هدف تحقیق با روش‌های طبقه‌بندی دیگر برآورد و مقایسه گردد.
- با توجه به آنکه نقشه همسایگی در فاکتورهای ورودی پژوهش حاضر در نظر گرفته نشده است، پیشنهاد می‌گردد در تحقیقات آتی مدنظر محققین قرار گیرد.

مذکور مناطق الهیه و طبرسی هستند که روند رشد فزاینده‌ای خواهند داشت. طرح جدید جامع شهر مشهد برای پاسخگویی به جمعیت سه میلیون و هشتصد و پنجاه‌وشش هزار نفر در افق ۲۰۲۸ تدوین شده است که در آن محدوده شهر سی هزار و پانصد و پنجاه‌وچهار هکتار و مساحت حریم آن هفتادوهفت هزار و پانصد و چهل‌ویک هکتار می‌باشد. بر اساس نتایج مقاله ۳۴۸۱/۳۸ هکتار در فرآیند توسعه شهری قرار گرفته که معادل با تقاضای جمعیتی ۴۳۹۳۵۹ نفر می‌باشند. در این راستا امید است که نتایج تحقیق حاضر بتواند کمک شایان و قابل توجهی به برنامه‌ریزی دقیق‌تر و بهتر شهر مشهد نماید. همچنین از مشکلاتی از قبیل حاشیه‌نشینی، زاغه‌نشینی، وجود محلات نامتعارف و نفوذناپذیر و نظیر آن جلوگیری کند. این امر از مشکلاتی از قبیل حاشیه‌نشینی، زاغه‌نشینی، وجود محلات نامتعارف و نفوذناپذیری و نظیر آن در جهت نیل به توسعه پایدار جلوگیری می‌نماید.

مدل اتوماتای سلولی بیان‌شده در این تحقیق، ابزار مناسبی جهت درک فرآیندهای پیچیده مکانی خواهد بود. با این وجود، مشکلات و محدودیت‌های موجود در آن را نمی‌توان نادیده گرفت. بررسی و بهبود این محدودیت‌ها نیازمند تحقیقات آینده است. لذا در ادامه پیشنهادهایی به شرح زیر ارائه می‌گردد:

- در تحقیق پیشرو از اتوماتای سلولی جهت مدل‌سازی توسعه افقی شهر مشهد



شکل ۱۲: مقایسه‌ای میان سال ۲۰۱۵ و پیش‌بینی سال ۲۰۲۸

مراجع

- [1] World Urbanization Prospects: The 2014 Revision. Report ST/ESA/SER.A/366. New York. <https://esa.un.org/unpd/wup/Publications/Files/WUP2014-Report.pdf>. Accessed 16 November 2016.
- [2] مرکز آمار ایران ۱۳۹۵. سرشماری عمومی نفوس و مسکن ۱۳۹۵، ایران: معاونت برنامه‌ریزی و کنترل راهبردی نهاد ریاست جمهوری
- [3] Liu, Yaobin, Lu Dai, and Huanhuan Xiong, "Simulation of urban expansion patterns by integrating auto-logistic regression, Markov chain and cellular automata models", Journal of Environmental Planning and Management, Vol.58, pp. 1113-1136, 2015.
- [4] Hossein zadeh, K, "Perspectives, Elements and Factors Affecting the Physical Development of Iranian Cities", Journal of Geography and Regional Development, Vol 6, pp 214-226. 2006
- [5] Deep, S. and Saklani, A, "Urban sprawl modeling using cellular automata", The Egyptian Journal of Remote Sensing and Space Science, Vol 17, pp.179-187, 2014.
- [6] Al-Ageili, Munira, Malek Mouhoub, and Joseph M. Piwowar. "Integrating remote sensing, GIS and dynamic models: Cellular automata approach for the simulation of urban growth for the city of montreal", Electrical and Computer Engineering (CCECE), 2013 26th Annual IEEE Canadian Conference on. IEEE, 2013.
- [7] S. Wolfram, Cellular automata as models of complexity, 419-424, 1984.
- [8] I. Sante, A. M. Garcia, D. Miranda and R. Crecente, "Cellular automata models for the simulation of real-world urban processes: A review and analysis". Landscape and Urban Planning, 96(2), 108-122, 2010.

- [9] Tobler, W.R, "Cellular geography". In: Gale, S. Olsson, G. (Eds.), *Philosophy in Geography*. Reidel, Dordrecht, 1979.
- [10] Wu, F. W. C, "Simulation of land development through the integration of cellular automata and multicriteria evaluation". *Environment and Planning B, Planning and Design*, Vol 23, pp. 103-126, 1998.
- [11] Li, X. Yang, Q. and Liu, X. "Discovering and evaluating urban signatures for simulating compact development using cellular automata", *Landscape and Urban Planning*, Vol 86, pp. 177-186, 2008.
- [12] Al-kheder, S. Wang, J. and Shan, J. "Fuzzy inference guided cellular automata urban-growth modelling using multi-temporal satellite images", *Int. J. Geogr. Inform. Sci.*, 22(11-12), pp. 1271-1293, 2008.
- [13] Al-Ahmadi, K. See, L. Heppenstall, A. and Hogg, J. "Calibration of a fuzzy cellular automata model of urban dynamics in Saudi Arabia". *ecological complexity*, Vol 6, pp. 80-101, 2009.
- [14] Rafiee, R. et al. "Simulating urban growth in Mashad City, Iran through the SLEUTH model (UGM) », *Cities*, Vol 26, pp. 19-26, 2009.
- [15] Munshi, Talat, et al. "Logistic regression and cellular automata-based modelling of retail, commercial and residential development in the city of Ahmedabad, India", *Cities* 39, pp 68-86, 2014.
- [16] Ménard, André, and Danielle J. Marceau. "Exploration of spatial scale sensitivity in geographic cellular automata". *Environment and Planning B: Planning and Design* 32.5 693-714, 2005.
- [17] W. Clark and P. Hosking, *Statistical Methods for Geographers*, New York: John Wiley & Sons, 1986.
- [18] D. Z. Sui and H. Zeng, "Modeling the dynamics of landscape structure in Asia's emerging desakota regions: a case study in Shenzhen", *Landscape and urban planning*, 53(1), 37-52, 2001.
- [19] F. Wu, "Simulating urban encroachment on rural land with fuzzy-logic-controlled cellular automata in a geographical information system", *Journal of Environmental Management*, 53(4), 293-308, 1998.



Modeling and Prediction of Horizontal Urban Growth of Mashhad study region by Aggregating Cellular Automata, Fuzzy Theory, Neural Network and Logistic Regression

Farhad Rostami Galeh¹, Marjan Ghaemi², Rozbeh Shad³, Yasaman Lohrabi⁴

1- A Masters student in Civil Engineering, Geospatial Information System University of Ferdowsi Mashhad

2- Assistant professor in Department of Civil Engineering, University of Ferdowsi Mashhad

3- Assistant professor in Department of Civil Engineering, University of Ferdowsi Mashhad

4- A Masters student of natural resources engineering, University of Shahrekord

Abstract

In this paper, we try to present a simple and powerful model to forecast the urban growth of Mashhad city applying a developed Cellular Automata (CA) algorithm in Geo-spatial information System (GIS). In spite of different CA's advantages in urban growth modeling, this model faces several limitations such as inability to model the uncertainties of urban systems and working based on experimental calibration (trial and error) techniques. In the proposed method, to overcome the uncertainty problem and increase the model efficiency, the fuzzy transition rules are introduced in the modeling process. Moreover, the effective criteria are weighted using the logistic regression algorithm to remove the second restriction and then the calibration process will be applied. Therefore, the prediction process of urban growth were implemented using a suggested simple and powerful model by aggregating different methods in a logical framework. For this purpose, Landsat 8 and ETM+ satellite images (between 2002-2015) were entered into the modeling process and the horizontal urban growth of Mashhad study area were predicted for 2028. The final obtained results showed that the proposed method with the Kappa coefficient of 54.8 and the overall accuracy of 92% is more accurate than conventional CA techniques.

Key words: Fuzzy cellular automaton, anticipating, GIS, logistic regression, multilayer perception artificial neural network